

SAFE JOURNEY EVERYWHERE

- **Le marqueur iSolarex est programmable selon les besoins du Client.**
- **Le marqueur iSolarex est alimenté en énergie électrique par une cellule photovoltaïque.**
- **C'est un produit qui est tout particulièrement efficace dans les zones avec un ensoleillement annuel bas.**
- **Le marqueur iSolarex est très résistant mécaniquement ainsi qu'à l'action des rayons ultraviolets.**
- **Le marqueur iSolarex fonctionne dans un large plage de température (- 30°C à +60°C) i**
- **Le marqueur iSolarex émet la lumière DEL qui est visible d'une distance de 1000 mètres.**
- **Le marqueur iSolarex est basé sur la technologie des microprocesseurs la plus avancée.**
- **Le marqueur iSolarex est respectueux de l'environnement.**

Dans la société Solarex nous comprenons que c'est le trajet lui-même qui est important et non pas son point de destination ni son but. C'est pour cette raison précisément que nous avons créé ce produit, un marqueur routier actif qui sécurise tout parcours en voiture.

Le marqueur iSolarex est une source de lumière hautement performante qui est alimentée par l'énergie solaire. Ce marqueur a été conçu en tenant compte d'une gamme très large d'applications et grâce à cela il peut être programmé en fonction de son usage souhaité et du lieu de son installation.

Le marqueur routier iSolarex représente une nouvelle gamme de produits qui constituent une découverte capitale dans le domaine des systèmes de signalisation routière et de marquage horizontal sur la chaussée. Ce produit a été élaboré sur la base de l'expérience très longue de notre société avec l'utilisation de la technologie la plus avancée et des matériaux qui sont sans danger pour l'environnement et qui

sont recyclables. En cas de l'utilisation des marqueurs iSolarex la très haute intensité de la lumière DEL qu'ils émettent, permet d'augmenter considérablement la visibilité des signaux routiers tout particulièrement dans des mauvaises conditions climatiques. Depuis le crépuscule jusqu'à l'aube, le conducteur est capable de voir le contour de la route ou un passage pour piétons à une distance de 1000 mètres. Cela signifie qu'au cours du trajet une voiture à la vitesse de 100 km/h le conducteur ayant une meilleure visibilité son temps de réaction en cas d'obstacle sera réduite, avec une distance de freinage plus courte qui a, de toute évidence, un impact sur l'augmentation du niveau de la sécurité du parcours et sur la limitation du nombre d'accidents de la route surtout pendant la nuit.

L'illumination active au moyen d'iSolarex reste bien visible dans toutes les conditions atmosphériques de la route, ce qui la différencie des marqueurs routiers passifs qui ne s'allument que grâce à la lumière réflé-

chie des phares du véhicule et qui doivent toujours dépasser le niveau de la chaussée en raison de la nécessité de ce que leur surface de réflexion soit bien exposée.

Le marqueur routier actif iSolarex n'a pas les défauts des marqueurs passifs. Le marqueur iSolarex est toujours installé au même niveau que la chaussée ce qui le protège contre les endommagements causés par les véhicules qui passent sur lui. Par ce fait ce marqueur n'est pas détruit non plus au cours du déneigement de la chaussée de la route.

Le marqueur iSolarex peut être programmé en fonction des besoins de nos Clients. Par exemple, il peut coopérer avec la signalisation routière lumineuse sur les passages pour piétons ou au moyen du changement de sa couleur et de la fréquence de l'émission de la lumière, il peut avertir d'une température très haute ou très basse de la chaussée comme par exemple de la présence du verglas.



RM110C3200LWN	5905669866521	RGB	3200mAh	-	-
RM110W3200LWN	5905669866538	BLANC	3200mAh	-	-
RM119C3200LWS	5905669866545	RGB	3200mAh	ISM 868MHz	OUI
RM110W3200LWS	5905669866552	BLANC	3200mAh	ISM 868MHz	OUI

LES PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES

- Tension nominale 3,7V
- La capacité de la cellule photovoltaïque (accumulateur ou ultra-condenseur) 3200mAh

LES PARAMÈTRES OPTIQUES

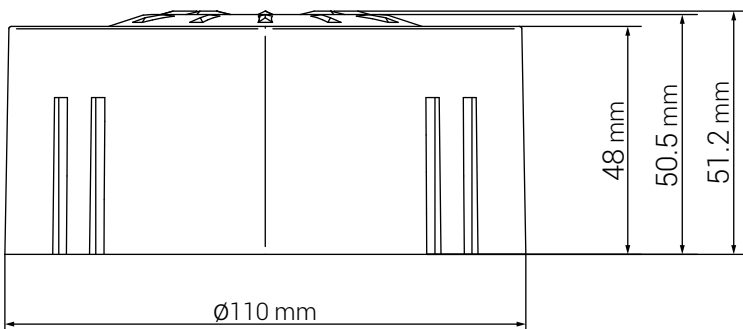
- Source de lumière LED RGB/ LED Blanc
- Flux lumineux maximal 7lm/ 2500 mcd
- Longueur d'onde DEL rouge 620-630 nm
- Longueur d'onde DEL verte 520-535 nm
- Longueur d'onde DEL bleue 465-475 nm
- Température de couleur DEL blanche 6500 K

LES PARAMÈTRES MÉCANIQUES

- Résistance à la pression statique 100 KN
- Projection maximale au-dessus de la chaussée de la route au maximum 3,2 mm
- Le matériau du boîtier polycarbonate
- Degré de protection IP67
- Pâte de remplissage qui encapsule polyuréthane
- Les dimensions diamètre 110x48
- Poids net 100g

LES PARAMÈTRES D'EXPLOITATION

- Les modes d'illumination illumination constante/ illumination par pulsation
- Le niveau d'allumage/ de l'extinction 150 Lux/ 370 Lux
- L'intervalle des températures de travail -30 oC jusqu'à 60 oC
- La durée maximale de travail sans chargement 2000 h
- Durée minimale de chargement solaire - journée ensoleillée / en présence de nuage - 1 h/ 3h



Application :

- Tous les types de la chaussée de la route
- Les rues qui sont moins bien illuminées ou qui ne sont pas du tout illuminées
- Les passages pour piétons
- Les pistes cyclables
- Les parkings et les voies d'accès aux hôtels ou aux maisons des particuliers
- Les stations de ravitaillement en essence
- Les passages à niveaux non-gardés